

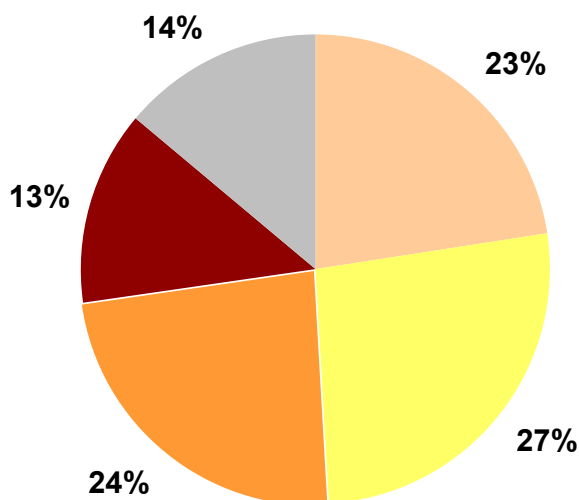
POSTOJ ČESKÉ POPULACE K SYSTÉMŮM AUTONOMNÍHO ŘÍZENÍ AUTOMOBILŮ

Agentura Focus provedla ve dnech 19. 4. – 27. 4. 2016 **reprezentativní výzkum veřejného mínění na dospělé populaci České republiky**. Výběrový vzorek tvořilo 1037 respondentů ve věku 18 a více let, kteří byli vybráni metodou kvótního výběru na základě pohlaví, věku, vzdělání, velikosti obce bydliště a kraje. Jedním z cílů výzkumu bylo **zmapování postojů české veřejnosti k systémům autonomního či inteligentního řízení aut**, které se v poslední době začínají objevovat v nabídce automobilek.

V české veřejnosti prozatím **k systémům samočinného řízení nepanuje velká důvěra**. Téměř čtvrtina dotázaných tuto technologii pokládá spíše za zajímavost nebo módní trend bez výhledu na větší rozšíření (23 %), další více než čtvrtina se domnívá, že jistý potenciál pro samořídící vozidla existuje, klasické řízení bude ovšem i v budoucnu převládat (27 %). **Postupné vymizení manuálního řízení aut očekává jen 13 % dotázaných**.

Odhad rozvoje autonomního řízení vozidel není výrazněji provázán s demografickými nebo sociálními charakteristikami dotázaných. Optimističtější odhady sice vyslovují lidé, od nichž lze podporu nových technologií očekávat (mladší lidé ve věku 25 – 34 let, žijící ve velkých městech, z domácností s nadprůměrnými příjmy, pracující na kvalifikovanějších pozicích), rozdíl ovšem nejsou nijak zásadní. Názory se příliš neliší ani v závislosti na pohlaví respondentů.

NÁZORY NA BUDOUCNOST AUTONOMNÍHO ŘÍZENÍ AUTOMOBILŮ



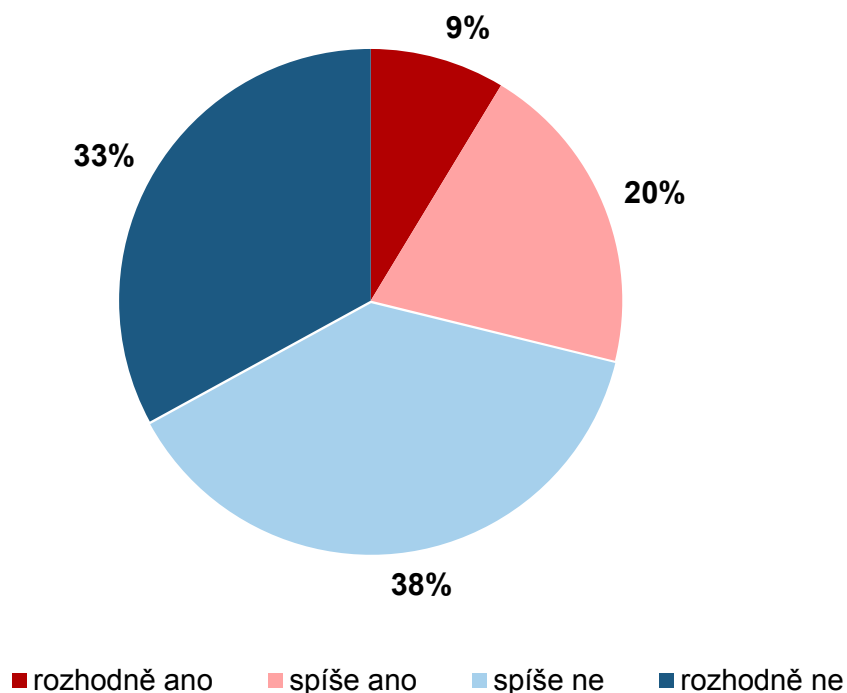
- je to spíše zajímavost a módní vlna, která se významněji nerozšíří
- pro určité skupiny lidí jde o zajímavou možnost, většina aut bude ovšem i nadále pvládána řidičem
- je to perspektivní varianta, možnost klasického řízení ovšem zcela jistě nezmizí
- jde o trend, který postupně zcela převládne nad klasickým řízením
- neví

Otázka: „Automobilky a softwarové firmy v poslední době přicházejí s novinkami v oblasti vývoje autonomního či inteligentního řízení aut – jde o technologické systémy, které umožňují, aby se auto v silničním provozu pohybovalo částečně nebo zcela automaticky, bez zásahů řidiče. Jaký je Váš názor na budoucnost tohoto trendu?“

19. 4. – 27. 4. 2016, N = 1037 respondentů

V české populaci nepozorujeme výraznější zájem auta se systémy samočinného řízení vlastnit. Zájem mít ve své domácnosti automobil s těmito funkcemi vyslovuje jen necelá třetina dotázaných (29 %). Zájem je patrný hlavně mezi mladšími lidmi s vyšším vzděláním a kvalifikací.

ZÁJEM VLASTNIT AUTOMOBIL S FUNKCEMI AUTOMATICKÉHO ŘÍZENÍ

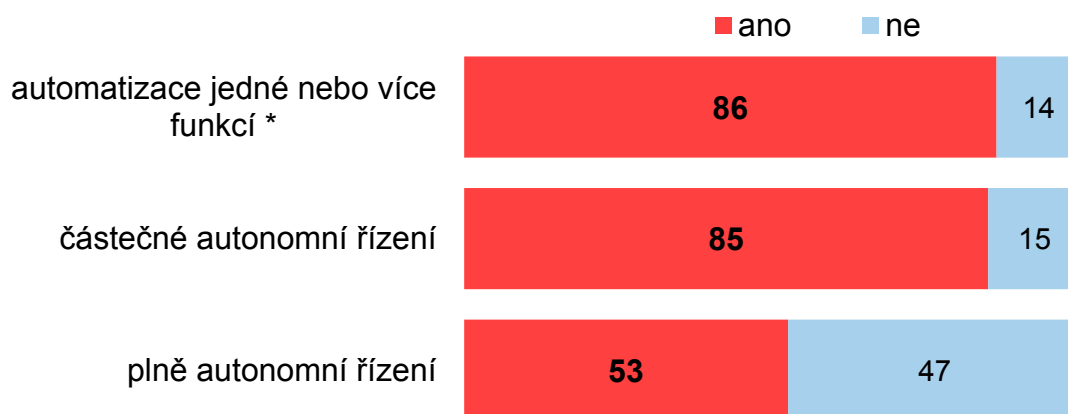


Otázka: „Chtěl/a byste Vy osobně nebo ve Vaší domácnosti vlastnit automobil s těmito funkcemi?“

19. 4. – 27. 4. 2016, N = 1037 respondentů

Dotázaní, kteří mají zájem auta s autonomním řízením vlastnit, by preferovali hlavně nižší stupně samočinného řízení: automatizaci jedné nebo několika funkcí (86 %) nebo částečné autonomní řízení, kdy se auto pohybuje samostatně pouze za klidného provozu nebo po dálnici (85 %). Automobil s plně samočinným řízením preferuje přibližně polovina z respondentů, kteří by vozidlo s inteligentními systémy řízení chtěli (53 %).

PREFEROVANÝ TYP AUTOMATICKÉHO ŘÍZENÍ U RESPONDENTŮ, KTEŘÍ MAJÍ O TYTO SYSTÉMY ZÁJEM



Otázka: „Většinou se hovoří o několika základních úrovních autonomního řízení, které kladou na řidiče vozidla odlišné nároky. Který z těchto systémů byste chtěl/a ve svém autě mít?“

19. 4. – 27. 4. 2016, N = 299 respondentů se zájmem o autonomní řízení

***automatizace jedné nebo více funkcí:** např. tempomat, parkování), řidič za vozidlo plně zodpovídá

částečně autonomní řízení: vozidlo je schopno jet samočinně např. za klidného provozu nebo po dálnici. Řidič musí průběžně kontrolovat podmínky jízdy a v případě potřeby převzít řízení

plně autonomní řízení: vozidlu je zadán pouze cíl cesty, pohybuje se zcela samostatně, řidič nemusí být přítomen nebo se řízení nemusí věnovat

Zdeněk Dytrt

dytrt@focus-agency.cz

773 161 978